



¡Recuerda!

La Prevención de Riesgos Laborales no termina al salir del taller, conduce con precaución y aplica las normas de Seguridad Vial durante el trayecto del trabajo a tu casa, y viceversa.

¿Sabías que...?

En el sector de la venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, 6 de cada 10 de los accidentes de trabajo con baja clasificados como graves son accidentes "in itinere".

(Fuente: Accidentes Laborales de Tráfico 2013, INSHT)

¿Sabes qué significa este pictograma?



Desde junio de 2015 podrás encontrar este pictograma en los paneles de información variable de muchas carreteras.

Se emplea para indicar **demoras** en la realización de un determinado trayecto y va acompañado de la estimación, en tiempo, para la realización de dicho recorrido.

Si el reloj es blanco, indica tráfico fluido.

	M-505	3 min
	LAS ROZAS	4 min
	VILLALBA	15 min

Fortalecimiento de los actores preventivos en las actividades dedicadas a la reparación de automóviles y afines

ACCIONES SECTORIALES CONVOCATORIA 2014

Con la financiación de:



AS-0083/2014



AS-0039/2014



AS-0040/2014



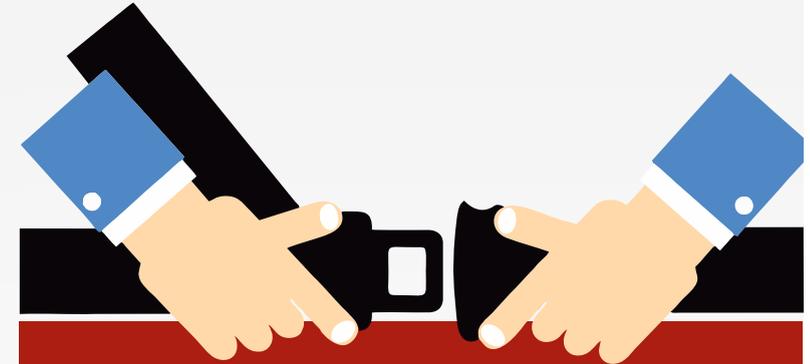
AS-0083/2014



AS-0039/2014



AS-0040/2014



SEGURIDAD VIAL LABORAL

CUANDO ESTÉS AL VOLANTE, NO TE OLVIDES DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES



Con la financiación de:



Depósito Legal M-32059-2015

¿Sabes cuál es la **diferencia** entre un accidente "in itinere" y un accidente "en misión"?



Accidente "in itinere"

Aquel que se produce en el trayecto entre el domicilio del trabajador y el puesto de trabajo.

Son necesarias las siguientes **condiciones** para que un accidente de tráfico sea considerado un accidente "in itinere":

1. Que ocurra en el camino de ida o vuelta y durante un tiempo razonable próximo a las horas de entrada y salida del trabajo.
2. Que se emplee el itinerario habitual y un medio de transporte adecuado.

No existiendo en ningún caso una limitación horaria.

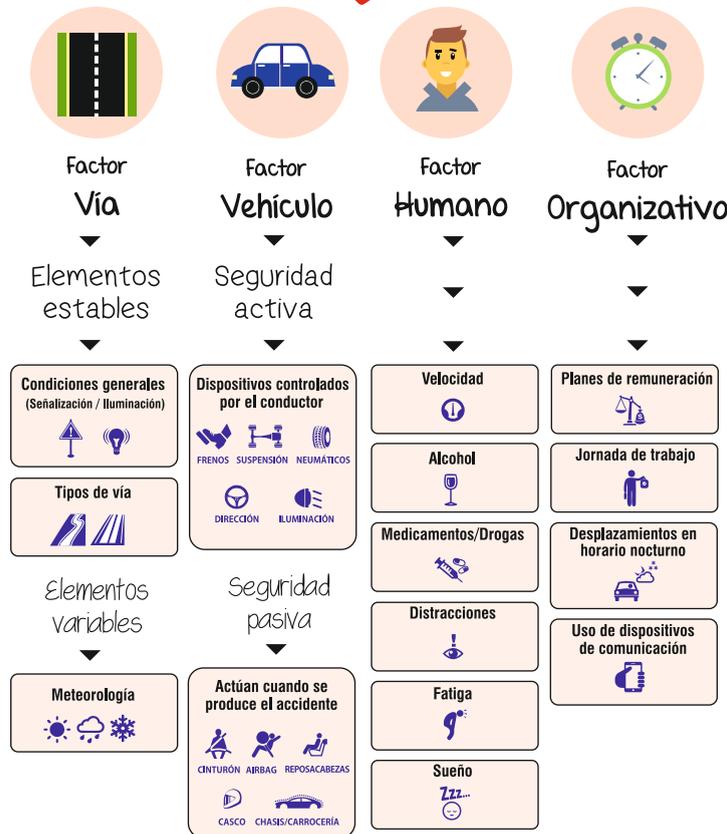


Accidente "en misión"

Aquel accidente en **jornada laboral** sufrido por el trabajador que utiliza el vehículo de forma no continuada, pero que debe realizar desplazamientos fuera de las instalaciones del taller para cumplir con su misión.

¿Por qué se producen los accidentes laborales de tráfico?

FACTORES determinantes del riesgo



El Factor humano

Es el que mayor incidencia tiene cuando se trata de Seguridad Vial.

El factor humano aparece como causa principal en aproximadamente el 90% de los accidentes.

¿Qué puede hacer la empresa para mejorar la Seguridad Vial laboral?

- Ofrecer a los trabajadores **formación teórico-práctica** sobre seguridad vial y técnicas de conducción segura.
- Fomentar el uso de **medios de transporte alternativos** al vehículo particular: transporte público, vehículo compartido o bicicleta.
- Establecer un **horario flexible** de llegada y salida al taller.

¿Qué puedes hacer tú para evitar los accidentes laborales de tráfico?

- Respetar las **normas de circulación**, mantén la distancia de seguridad y cumple los límites de velocidad.
- Evita el **consumo de bebidas alcohólicas y/o drogas**. Si estás tomando algún medicamento, consulta el prospecto para conocer sus efectos secundarios.
- Lleva a cabo un correcto **mantenimiento del vehículo** y su revisión periódica.
- En caso de verte implicado en un accidente o avería, aplica el protocolo de emergencia conocido como **P.A.S.**

CONDUCTA PAS

- Proteger** el lugar del accidente
- Avisar** a los servicios de emergencia (112)
- Socorrer** a las víctimas



¡Atención!

Según la AAA Foundation for Traffic Safety enviar mensajes (whatsapp) con el teléfono móvil mientras se conduce, **multiplica por 23 la posibilidad de sufrir un accidente de tráfico.**